Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 45-й | № 177 (13840) | Понедельник, 25 июня 1956 года | ЦЕНА 20 КОП.

Вчера вся страна торжественно праздновала День Воздушного Флота СССР. В Москве, на Тушинском аэродроме, состоялся воздушный парад, продемонстрировавший новые успехи в развитии нашей славной авиации.

Да здравствует советский народ и его доблестный Воздушный Флот!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — организатор и вдохновитель всех наших побед!



День Воздушного Флота СССР. Тушино, 24 июня 1956 года. На снимке (слева направо): товарищи С. И. Руденко, С. М. Буденный, Р. Я. Малиновский, С. С. Бирюзов, К. С. Москаленко, В. Д. Соколовский, И. С. Конев, П. Ф. Жигарев, Г. К. Жуков, К. Е. Ворошилов, Г. М. Маленков, В. М. Молотов, Н. А. Булганин, Н. С. Хрущев, Л. М. Каганович, Н. И. Беляев, М. Г. Первухин, А. И. Микоян, М. З. Сабуров, Л. И. Брежнев, Е. А. Фурцева, Н. М. Шверник, П. Н. Поспелов.

Фото А. Устинова.

ЯРКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ МОГУЩЕСТВА РОДИНЫ

Вчера советский народ отмечал День Воздушного Флота СССР. Это был праздник не только летчиков и работников авиационной промышленности, но и всех трудящихся нашей страны, преисполненных решимости неустанно укреплять могущество великой социалистической Родины.

Празднование Дня Воздушного Флота СССР показало любовь советских людей к своей авиации, их законную гордость ее достижениями. В центре этого празднования находился воздушный парад в Москве, на Тушинском аэродроме, где в присутствии руководителей партии и правительства, многочисленных иностранных военно-авиационных делегаций, перед лицом сотен тысяч трудящихся были продемонстрированы выдающиеся успехи советской авиации. Парад в Тушине явился олицетворением мощи нашей страны — великой авиационной державы, наглядным свидетельством возросшего мастерства советских летчиков, дальнейшего прогресса отечественного самолетостроения.

В День Воздушного Флота СССР во многих городах и селах нашей страны состоялись встречи трудящихся с летчиками Военно-Воздушных Сил, с пилотами гражданской авиации, с воздушными спортсменами Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Советские люди пожелали личному составу авиации Вооруженных Сил еще больших успехов в овладении новой авиационной техникой и вооружением, в совершенствовании воинского мастерства и повышении боевой готовности. Были высказаны также горячие пожелания летчикам Гражданского воздушного флота, спортсменам ДОСААФ, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности.

Советская авиация — кровное детище народа. Она создана его героическим трудом, вдохновляемым великими идеями коммунизма. Прекрасная современная авиационная техника, продемонстрированная вчера на воздушном параде, является убедительным показателем мощного индустриального развития нашей страны. Коммунистическая партия, руководствуясь заветами великого Ленина, проявляла и проявляет постоянную заботу о развитии промышленности, и прежде всего тяжелой индустрии, составляющей прочную основу всего народного хозяйства и несокрушимой обороноспособности нашей Родины, источник неуклонного роста благосостояния народа.

Социалистическая промышленность растет и крепнет из года в год. Успехи, достигнутые в ее развитии, служат надежной базой мощного подъема всех отраслей советской экономики. XX съезд КПСС указал на необходимость и впредь обеспечивать опережающий рост тяжелой промышленности. Такова генеральная линия нашей партии, проверенная всем опытом развития Советского государства и отвечающая жизненным интересам народа.

Продемонстрированные вчера успехи советской авиации являются красноречивым доказательством неуклонного технического прогресса в нашей стране. Задача состоит в том, чтобы и впредь внедрять во все отрасли народного хозяйства высшую технику, новейшие достижения отечественной и зарубежной науки и техники, опыт передовиков производства. Партия учит, что борьба за технический прогресс нашей страны — это борьба за построение коммунистического общества.

Незабываемая картина вчерашнего воздушного парада вызвала у советских людей чувство гордости за свою великую Родину и вместе с тем благородное желание видеть ее еще более сильной и могущественной. Воодушевленные решениями XX съезда КПСС, советские люди умножают свои усилия в борьбе за дальнейший рост производительности труда, за успешное претворение в жизнь величественных заданий шестой пятилетки.

Празднование Дня Воздушного Флота вылилось в мощную демонстрацию сплоченности рабочих, колхозников, интеллигенции нашей страны вокруг Коммунистической партии, единодушного одобрения ими ее мудрой внутренней и внешней политики.

Верный ленинским принципам миролюбивой внешней политики, Советский Союз активно проводит курс на ослабление международной напряженности и упрочение мира. Мирная инициатива СССР стала одним из самых крупных факторов, оказывающих огромное воздействие на ход международных событий.

На страже мирного труда советских людей стоят овеянные славой побед наши Вооруженные Силы и в их рядах — доблестная авиация. Вчерашний авиационный праздник вновь и вновь показал, что советские воины всегда готовы с честью и достоинством выполнить свой долг перед Родиной.

Занятый великой созидательной работой, непреклонный в своей решимости отстоять дело мира, советский народ под руководством Коммунистической партии добьется новых успехов в строительстве коммунизма.

От Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что 24 июня 1956 г. после тяжелой болезни скончался товарищ **Лихачев Иван Алексеевич** — Министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, один из выдающихся организаторов автомобильной промышленности и автомобильного транспорта СССР.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза — **Совет Министров СССР**

В Совете Министров СССР

Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Образовать Правительственную комиссию по организации похорон И. А. Лихачева в составе тт. Малышева В. А. (председатель), Поспелова П. Н., Яснова М. А., Бобровникова Н. И., Пегова Н. М. и Калабухова Ф. В.
2. Похоронить И. А. Лихачева на Красной площади у Кремлевской стены.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

Вчерашним утром Москва засверкала яркими красками большого народного праздника. Трудящиеся столицы, как и миллионы советских людей во всех уголках нашей Родины, торжественно и широко отмечали День Воздушного Флота СССР.

Особенно нарядно выглядели магистрали, ведущие из города к Тушинскому аэродрому. Тенистые аллеи Ленинградского шоссе, широкая лента Хорошевского шоссе и другие трассы украсились государственными флагами союзных республик, стягами Военно-Воздушных Сил и Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, множеством вымпелов, транспарантов, панно. Чем ближе час начала воздушного парада, тем гуще поток автомашин, тем с меньшими интервалами идут по железной дороге электропоезда, а по Москве-реке — белые теплоходы.

В Тушине, по краям обширного поля, привольно раскинулся гигантский лагерь. Здесь — сотни тысяч москвичей и гостей столицы.

Приближается время начала воздушного парада.

На террасу Центрального аэроклуба имени Чкалова выходят товарищи Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, Г. К. Жуков, Л. И. Брежнев, Е. А. Фурцева, Н. М. Шверник, Н. И. Беляев, П. Н. Поспелов, Маршалы Советского Союза, маршалы авиации. Сотни тысяч людей, собравшихся на праздник, сердечно приветствуют руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

На авиационном параде присутствуют депутаты Верховных Советов СССР и Российской Федерации, министры, передовики промышленности и сельского хозяйства, видные ученые, деятели культуры.

На празднике присутствуют наследный принц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф уль-Ислам Мохамед эль-Бадр и сопровождающие его лица.

Присутствуют члены дипломатического корпуса, военные и военно-воздушные атташе иностранных государств.

На празднование Дня Воздушного Флота СССР прибыло много иностранных военно-авиационных делегаций. Среди присутствующих — главы делегаций: Народной Республики Албании — генерал-майор Хито Чако, Афганистана — полковник Абдул Резак, Бирманского Союза — заместитель начальника генерального штаба и командующий ВВС Т. Клифт, Народной Республики Болгарии — генерал-лейтенант Захариев Захари, Венгерской Народной Республики — генерал-майор Мадарас Ференц, Великобритании — министр авиации Н. Берч, Демократической Республики Вьетнам — генерал-майор Ван Тьен Дунг, Германской Демократической Республики — генерал-майор Цорн Гейнц, Дании — командующий ВВС генерал-лейтенант Андерсен, Египта — начальник штаба ВВС, вице-маршал авиации Мухаммед Сидки Махмуд, Республики Индии — коммодор авиации Д. Сингх, Республики Индонезии — начальник штаба ВВС, вице-маршал Сурнадарма, Китайской Народной Республики — генерал-полковник Лу Я-лоу, Корейской Народно-Демократической Республики — генерал-лейтенант Ван Лен, Монгольской Народной Республики — подполковник Тогочийн Самдан, Норвегии — командующий ВВС, генерал-лейтенант Б. Мотц-

(Продолжение на 2-й стр.)

Гости Советского Союза — шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви и шахиня Сорейя

Прибывающий сегодня в Москву по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и лично Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви родился 26 октября 1919 года. Двадцати двух лет, в 1941 году, он вступил на престол.

Шахиншах получил образование в военной школе в Тегеране и в Швейцарии. В 1936 году он поступил в военное офицерское училище в Иране, которое окончил в 1938 году.

Супруга шаха — шахиня Сорейя — дочь одного из видных ханов крупного племени на юге Ирана Бахтиари. Она получила образование в Германии, Швейцарии и Франции.

По иранской конституции шах наделен широкими полномочиями в области законодательной и исполнительной власти.

Законодательная власть и издание законов в Иране осуществляются шахом и парламентом. Парламент состоит из двух палат — сената и меджлиса. Шах назначает половину членов сената. Законы вступают в силу после подписания их шахом. При известных условиях шах может распускать обе палаты парламента.

Исполнительная власть в Иране осуществляется правительством от имени шаха. Согласно конституции шах не является ответственным ни перед парламентом, ни перед правительством. Ответственность за все государственные дела перед парламентом несет правительство.

Шах назначает министров, руководителей государственных учреждений, является главнокомандующим вооруженными силами страны. Договоры и соглашения между Ираном и иностранными государствами, подлежащие ратификации меджлисом и сенатом, вступают в силу после утверждения шахом.

Глава иранского государства посещает Советский Союз впервые в истории советско-иранских отношений, и этот визит приобретает большое значение для развития дружественных связей между двумя соседними странами — СССР и Ираном.



УКРЕПЛЯТЬ ДОБРОСОСЕДСКИЕ СОВЕТСКО-ИРАНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Сегодня в столицу нашей Родины — Москву прибывают по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и лично К. Е. Ворошилова шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви и шахиня Сорейя.

Советский Союз и Иран — соседние государства. Наша общая граница протянулась на две с половиной тысячи километров, и сама жизнь требует прочных, добрососедских отношений между нами.

Советская общественность с удовлетворением отмечает, что на протяжении многих лет после Великой Октябрьской социалистической революции наши отношения с Ираном были добрососедскими и развивались в интересах обоих государств. У истоков советско-иранской дружбы стоял основатель Советского государства В. И. Ленин.

По общему признанию, дружественная политика Советского правительства в отношении Ирана сыграла важную роль в деле становления Ирана как независимого государства.

Заключенный в феврале 1921 года советско-иранский договор открыл новую эру в истории отношений между двумя странами. В основу этого договора были положены принципы взаимного уважения прав и интересов, обеспечения безопасности каждого из государств, как гарантия их независимости. Шесть лет спустя, в 1927 году, между Ираном и Советским Союзом был подписан договор о гарантии и нейтралитете, содействовавший дальнейшему укреплению национального суверенитета Ирана.

Большую роль на протяжении многих лет играли тесные экономические связи между СССР и Ираном. С начала двадцатых годов советские специалисты оказывали Ирану содействие в строительстве различного рода предприятий — рисоочистительных заводов, элеваторов, мельничного комбината и т. д. Заключенные между СССР и Ираном торговые договоры и соглашения основывались на принципах взаимной выгоды и в большой степени содействовали экономическому прогрессу Ирана.

В последние годы, к сожалению, произошло некоторое ухудшение в отношениях между Советским Союзом и Ираном вследствие происков агрессивных сил определенных держав на Ближнем и Среднем Востоке. Советская общественность считает, что участие Ирана в багдадском пакте не отвечает задачам улучшения дружественных советско-иранских связей. Высказывания иранской прессы дают основание полагать, что значительная часть иранской общественности также считает сложившееся положение ненормальным.

Общественность Советского Союза выражает надежду, что совместными усилиями СССР и Иран могут и должны найти пути для коренного улучшения добрососедских отношений между двумя странами. В этом равно заинтересованы как советский, так и иранский народы.

Важным вкладом в дело восстановления дружественных контактов между двумя странами явилась поездка в Советский Союз парламентской делегации Ирана. С урегулированием пограничных и финансовых вопросов по соглашению от 2 декабря 1954 года в отношениях между двумя странами открылись большие возможности для развития всесторонних связей. Журнал «Омиде Иран» справедливо указывает: «За последние годы Советский Союз добился крупных успехов в области развития промышленности, и нет сомнения, что наш народ... может использовать все это».

Сейчас сделаны первые шаги в области расширения экономических и торговых связей между двумя странами на основе полного равенства и взаимной выгоды, то есть на той основе, на которой строятся отношения Советского Союза со всеми странами, большими и малыми. Положено начало расширению и укреплению культурных и спортивных связей между Ираном и СССР. Интересы наших народов требуют новых усилий в этом направлении.

В нынешней обстановке смягчения международной напряженности в результате действий миролюбивых государств имеются далеко не исчерпанные возможности улучшения отношений между СССР и Ираном на основе добрососедства и дружбы. Советский Союз не стремится к развитию дружественных советско-иранских отношений за счет ухудшения отношений Ирана с другими государствами. Верный принципам миролюбивой ленинской внешней политики, Советский Союз желает иметь хорошие отношения со всеми странами, и в первую очередь, естественно, со своими соседями, в том числе и с Ираном.

Советская общественность выражает надежду на то, что визит шаха Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви в СССР послужит росту взаимопонимания и укреплению добрососедства между Ираном и Советским Союзом.

ПРИЕМ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

24 июня после воздушного парада на Тушинском аэродроме Министр обороны СССР, Маршал Советского Союза Г. К. Жуков устроил прием в честь Дня Воздушного Флота СССР.

Непрерывным потоком к летнему саду Центрального Дома Советской Армии имени М. В. Фрунзе подходят машины. Приглашенные тенистыми аллеями направляются в центр сада, где их тепло приветствуют Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский и Главный маршал авиации П. Ф. Жигарев.

Прибывают новые и новые гости. Среди них — главы иностранных военно-авиационных делегаций, приглашенные на празднование Дня Воздушного Флота СССР. Маршалы Советского Союза Г. К. Жуков и В. Д. Соколовский, Главный маршал авиации П. Ф. Жигарев приветствуют руководителей делегаций Народной Республики Албании — генерал-майора Хито Чако, Афганистана — полковника Абдулу Резака, Бирманского Союза — заместителя начальника генерального штаба и командующего ВВС Т. Клифта, Народной Республики Болгарии — генерал-лейтенанта Захариева Захари, Венгерской Народной Республики — генерал-майора Мадараса Ференца, Демократической Республики Вьетнам — генерал-майора Ван Тьен Дунга, Германской Демократической Республики — генерал-майора Цорн Гейнца, Дании — командующего ВВС, генерал-лейтенанта Андерсена, Египта — начальника штаба ВВС, вице-маршала авиации Мухаммеда Сидки Махмуда, Республики Индии — коммодора авиации

(Продолжение на 2-й стр.)

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

фельдт, Польской Народной Республики — генерал-майор Б. Кадазанович, Румынской Народной Республики — генерал-лейтенант Н. Лопеску, Сирии — подполковник Р. Келани, США — начальник штаба ВВС, генерал Туайнинг, Турции — командующий ВВС, генерал армии Учанэр, Чехословацкой Республики — генерал-лейтенант Васагло, Швейцарии — командующий ВВС и ПВО, дивизионный полковник Этьен Примо, Швеции — генерал-майор Нильс Густав Рамстрем, Финляндии — генерал-майор Артола Р. Е., Франции — армейский генерал Байи, Федеративной Народной Республики Югославии — генерал-подполковник В. Бубань, генералы и офицеры — члены делегаций.

На аэродроме находились также зарубежные авиационно-спортивные делегации, приехавшие по приглашению Центрального комитета ДОСААФ.

Ровно в десять часов утра раздается сигнал фанфар «Слушайте все!» Торжественно звучит мелодия Гимна Советского Союза. Один за другим гремят залпы артиллерийского салюта.

Традиционный праздник открыт!

* * *

...Издали, от самой черты горизонта, доносится равномерный рокот моторов. Торжественным строем на высоте около ста метров проходит группа спортивных самолетов. Над головной машиной реет флаг нашей великой Родины. На следующих двух самолетах — алые полотнища, на которых начертано: «Слава советскому народу!»

Стройной колонной пролетают шестнадцать машин. Над каждой из них — государственный флаг одной из союзных республик, образующих нерушимую братскую семью народов нашей многонациональной Отчизны. Возглавляет отряд самолетов-знаменосцев опытный летчик-спортсмен, бывший слесарь тов. Перевезенцев.

Со стороны Серебряного бора наплывает, заполняя воздушное пространство, новая группа самолетов. Машины идут четким строем, как бы слившись друг с другом. Но строй этот необычен: семьдесят шесть самолетов своим построением начертали в поднебесье слова, близкие и дорогие сердцу каждого советского человека:

Слава КПСС

По зеленому полю и за его пределами в это время волной прокатываются бурные рукоплескания, приветственные возгласы. Советские люди славят родную Коммунистическую партию, выражают ей безграничную любовь, свою готовность настойчиво бороться за осуществление исторических решений XX съезда КПСС, за новые победы в коммунистическом строительстве.

Начался показ достижений спортсменов Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Авиационные спортсмены Страны Советов завоевали много мировых рекордов. Лишь в одном прошлом году наши парашютисты обновили шестнадцать рекордов мира.

Внимание собравшихся привлекает воздушный поезд. Самолет, пилотируемый заслуженным мастером спорта Захудалиным, прибуксировал к центру воздушной арены тонкокрылый планер. На высоте 1.200 метров этот безмоторный аппарат отцепляется от буксировщика и начинает плавно парить в воздухе. Подчиняясь воле и искусной руке замечательного спортсмена Александра Чеботарева, планер круто идет к земле, набрав скорость, снова поднимается в зенит, описывает петлю Нестерова, опять скользит по неспокойной воздушной стихии.

Свечой взмывает в небо появившееся, словно из-под земли, звено планеров. Они были замаскированы зеленью, взлетели же с помощью автостартера — специальных лебедок, оборудованных на автомашинах. Тройка планеристов описывает петли, виражи, спирали. Командир звена Старостин работает сварщиком на строительной площадке. Он несколько лет назад окончил планерную школу, а теперь сам учит искусству полета юношей и девушек. Под стать ему спортсмены Тоскаев и Абрамов.

Воздушную границу аэродрома пересекают семь машин «ЯК-18». Они идут строем, который в авиации называется «правый пеленг». Головной самолет входит в пике, за ним — остальные... Диктор на аэродроме объявляет: «Самолеты пилотируют женщины-летчицы ДОСААФ во главе с Анной Болрягиной». В прошлом году она тоже участвовала в параде, но тогда была ведомой, а теперь сама командует группой самолетов. Рядом с ней высокое летное мастерство демонстрируют Антонина Ламзина из Сталинграда, Валентина Ковалевская из Москвы, Ида Знаменская из Калинина, Лидия Лебедь из Краснодара, Мира Хазанова из Уфы, Анна Щербатых из Егорьевска.

Самолеты словно расположились на гигантском обруче — они выписывают петлю Нестерова. Боевые развороты сменяются переворотами через крыло. С восхищением зрители следят за искусными маневрами летчиц.

Проходит несколько секунд, и в воздухе появляется цепочка уже из 21 самолета «ЯК-18». Их привел летчик-спортсмен Назаров. Все машины в точности повторяют движения головного самолета. Выполнив целую серию сложных фигур в воздухе, они красиво закружились в гигантской воздушной спирали.

Так заканчивается первое отделение парада, в котором участвовали авиационные спортсмены ДОСААФ — рабочие промышленных предприятий и строек, труженики колхозных полей и студенты, съехавшиеся в Москву из самых различных районов страны. Присутствовавшие на параде с радостью отметили рост мастерства смелых и мужественных спортсменов.

* * *

Неизгладимое впечатление оставило второе — военное отделение парада. Оно явилось наглядным олицетворением огромного прогресса советской реактивной авиации, демонстрацией новых блестящих успехов конструкторов, ученых, всех работников авиационной промышленности, наших славных военных летчиков. И все это достигнуто, завоевано благодаря постоянной и неослабной заботе Коммунистической партии и Советского правительства об укреплении авиационной мощи социалистического государства.

Точно серебристая молния, на минимальной высоте показывается реактивный истребитель конструкции А. И. Микояна. Не успели зрители как следует разглядеть машину, а она уже ушла ввысь, под самые облака. Майор Валентин Лапшин — один из пионеров освоения реактивной техники — на головокружительной скорости вычерчивает петлю Нестерова и другие сложные фигуры высшего пилотажа. На прощание он на бреющем полете проносится над аэродромом и исчезает в небе над Москвой.

Машину майора Лапшина сменяет на воздушной арене истребитель, который привел подполковник Павлов. Он также мастерски показывает сложнейшие маневры в воздухе. Зрители с восхищением наблюдают за смелым и искусным полетом. Проследить путь самолета особенно легко, так как машина оставляет в небе оранжевый след — на ней смонтировано специальное приспособление, выделяющее дым.

Вчера впервые москвичам и гостям столицы был показан высший пилотаж четырех истребителей, пришедших в сомкнутом строю «ромб». Они тоже снабжены дымовыделяющими установками, за ними неотступно тянутся цветные трассы. Будто управляемые одной рукой, эти машины одновременно в безукоризненном строю выполняют каскад разнообразных фигур. Их строй неизменен при любом положении истребителей: будь то петля Нестерова или пикирование, будь то поворот на горке или набор высоты. Группу возглавляет полковник Соловьев, ведомые самолеты пилотируют полковник Иванов, подполковник Астахов и капитан Шитаков.

Над Тушином — пять истребителей. В слитном строю дружная пятерка проносится над зеленым полем, взмывает ввысь, описывает петли, совершает перевороты, пикирует. Собравшиеся не могут оторвать глаз от зрелища, развертывающегося в поднебесье,— до того оно красиво. Пятерку вел полковник Бабаев.

Нельзя было не залюбоваться встречным пилотажем двух звеньев реактивных самолетов. Вот звенья разошлись в разные стороны, а потом стали сближаться на встречных курсах. С земли очень трудно уследить за стремительным полетом машин, которые мчатся навстречу друг другу. Но хладнокровны летчики, тверда их воля, безукоризненно мастерство. Возглавлявшие звенья — подполковники Фокин и Стеценко со своими боевыми товарищами продемонстрировали отличные качества, присущие всем советским летчикам.

На минуту над летным полем воцаряется тишина. Затем внезапно появляется еще один отряд реактивных истребителей. Три звена образуют фигуру «клин». Группу возглавляет полковник Шульженко. В годы Отечественной войны он сбил девятнадцать вражеских самолетов. В воздушных боях участвовали подполковники Громов и Сальников. С ними рядом, крылом к крылу, молодые военные летчики Майоров, Богачев, Васильев, Фитин, Герасимов, Макаров. Высший пилотаж большой группой машин требует высокого мастерства, безупречной слетанности, прочных навыков, умения рассчитывать полет до долей секунды. Этим в совершенстве владеют наши пилоты.

Парад продолжается. Восторг вызывает полет колонны тяжелых реактивных бомбардировщиков. Флагманский корабль ведет полковник Харитонов. Его эскортируют два истребителя. Какими маленькими кажутся они рядом с этим исполином!

Как волны, одна за другой, за флагманом группами следуют сигарообразные корабли.

За тяжелыми машинами следуют реактивные истребители. Колонну двухтурбинных машин ведет на параде полковник Вовк. Как и у других новейших самолетов, их крылья скошены назад, а хвостовое оперение — резкой, острой формы. Пятерка за пятеркой мчатся эти машины, обладающие сверхзвуковой скоростью.

Двухтурбинные истребители в небе сменяются однотурбинными. На головной машине — подполковник Степанов.

После небольшой паузы продолжается показ новой авиационной техники. На вчерашнем празднике ее было особенно много. Различные конструкторские бюро и авиационные заводы были представлены на Тушинском параде изумительными самолетами разных типов и разного назначения. Их обилие свидетельствует о том, насколько стремителен технический прогресс в нашей стране, как плодотворно развивается конструкторская мысль, растет класс наших пилотов.

Вот в зону аэродрома входит на небольшой высоте огромный пассажирский самолет конструкции О. К. Антонова. Участники празднества видят его впервые. С интересом собравшиеся разглядывают «серебряную стрелу» — многоместную реактивную пассажирскую машину «ТУ-104» конструкции А. Н. Туполева. Ее видели в Лондоне и в Праге, она достойно представляла советскую авиацию на недавнем воздушном параде в Швейцарии.

Демонстрируются опытные реактивные самолеты конструкции А. И. Микояна, П. О. Сухого, А. С. Яковлева... Летят машины, похожие на торпеды, на наконечники стрел. Проносятся самолеты необычного вида — у них нет крыльев в обычном понимании этого слова. Самолет своей формой похож на сверкающий треугольник, в который как бы впаян фюзеляж.

Замечательную картину являл собой показ новой авиационной отечественной техники, которым завершилось второе отделение парада.

Мысли и чувства советских людей в эти минуты были обращены к родной Коммунистической партии, Советскому правительству, чьими заботами достигнут столь громадный рост нашей доблестной авиации. Все, кто был вчера в Тушине, испытывали огромную гордость за любимую Отчизну, за наш трудолюбивый и героический советский народ.

* * *

На некоторое время небо над аэродромом пустеет. Но вот с запада приближается самолет «ИЛ-12», который открывает третье отделение парада — воздушно-десантное.

Машина идет на высоте четырехсот метров. Когда она поравнялась с центром зеленого поля, от нее отделилось шесть точек. Над ними поочередно вспыхивают шелковые купола парашютов — голубые, оранжевые, красные. Спортсмены не управляют стропами, как бы отдавшись на волю воздушной стихии. А это так и надо: парашютисты совершают пристрелочный, своего рода разведочный прыжок. Дует сильный, к тому же порывистый ветер. Нелегко в таких условиях совершить спуск на парашюте. Однако все спортсмены, возглавляемые подполковником Овсянниковым, уверенно и точно приземляются в черте аэродрома.

Со следующего самолета совершают прыжки три парашютиста. Несколько секунд они стремительно летят к земле, затем над ними раскрываются белые парашюты. Идет спокойный спуск... Но неожиданно спортсмены отрываются от белых куполов и опять камнем летят вниз. Пролетев несколько секунд, тройка отважных раскрывает новые парашюты, на этот раз уже яркие, словно клумбы живых цветов. Такой спуск, показанный на наших авиационных праздниках впервые, называется прыжком со сменой парашютов в воздухе. И хотя диктор заранее предупреждал о том, что произойдет, все-таки зрители пережили большое волнение. Они по достоинству оценили мастерство советских спортсменов Антюхина, Гаванина, Исанина.

К аэродрому подходят пять самолетов. Флагман легким покачиванием крыльев дает сигнал: прыгать! И этот прыжок тоже не совсем обычен: первоначально над головами парашютистов, которыми руководил спортсмен Крамской, раскрываются лишь небольшие купола. Происходит так называемый стабилизирующий спуск. Тридцать парашютистов, оставивших машины в различное время, приземлились почти одновременно.

Подошла армада вертолетов. Басовитый их рокот был слышен еще издалека. Во главе группы — «летающие вагоны» конструкции А. С. Яковлева, а за ними — машины конструкции М. Л. Миля. Выполняя команду полковника Ерофеевского, они повисают над аэродромом, а затем разом садятся. Из открывшихся люков быстро выезжают автомобили, появляются пушки, зенитные пулеметы. За несколько минут вертолеты высадили воинов и боевую технику, а сами ушли опять в воздух. По кромке поля двинулась с развернутым знаменем моторизованная десантная воинская часть.

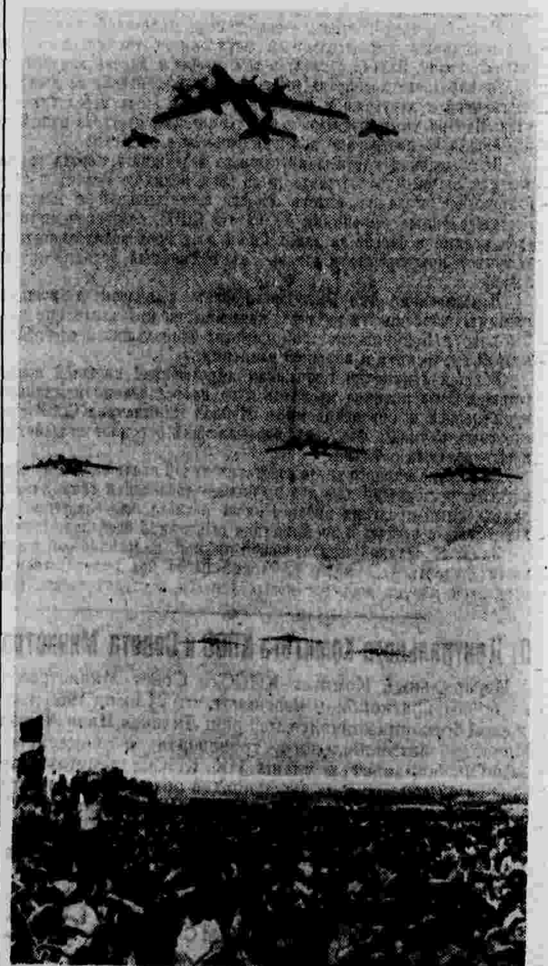
* * *

Законную гордость, глубокое удовлетворение и патриотический подъем вызвал в народе вчерашний воздушный парад. Парад прошел четко и организованно. Парадом руководил Главный Маршал авиации П. Ф. Жигарев. Руководителем первого отделения был генерал-лейтенант авиации Т. Ф. Куцевалов, второго отделения — генерал-полковник авиации С. У. Рубанов, третьего — генерал-лейтенант В. Ф. Маргелов и Маршал авиации Н. С. Скрипко.

Празднование Дня Воздушного Флота вылилось в волнующую демонстрацию решимости советского народа претворить в жизнь задачи, выдвинутые XX съездом Коммунистической партии, достигнуть новых успехов в коммунистическом строительстве.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве. На снимке: групповой пилотаж реактивных истребителей в строю «ромб» с дымовыми трассами.

Фото С. Коршунова.



Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве. На снимке: пролет тяжелых бомбардировщиков. Впереди — флагманский корабль в сопровождении двух истребителей.

Фото С. Коршунова.

ПРИЕМ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

Д. Сингха, Республики Индонезии — начальника штаба ВВС, вице-маршала Суриадарма, Китайской Народной Республики — генерал-полковника Лу Я-лоу, Корейской Народно-Демократической Республики — генерал-лейтенанта Ван Лена, Монгольской Народной Республики — подполковника Тогочийна Сандана.

Среди участников приема находятся также главы делегаций Норвегии — командующий ВВС, генерал-лейтенант Б. Мотцфельдт, Польской Народной Республики — генерал-майор Б. Кадазанович, Румынской Народной Республики — генерал-лейтенант Н. Лопеску, Сирии — подполковник Р. Келани, Турции — командующий ВВС генерал-армии Ф. Учанэр, Чехословацкой Республики — генерал-лейтенант Васагло, Швейцарии — командующий ВВС и ПВО, дивизионный полковник Этьен Примо, Швеции — генерал-майор Нильс Густав Рамстрем, Финляндии — генерал-майор Артола Р. Е., Франции — армейский генерал Байи, Федеративной Народной Республики Югославии генерал-подполковник В. Бубань. Приветствуя каждого из них, Маршал Советского Союза Г. К. Жуков спрашивает у многих, как понравился им воздушный парад. В ответ мы слышим высокие оценки мастерства советских летчиков.

На прием прибыли Министр авиации Великобритании Н. Берч, начальник штаба ВВС Соединенных Штатов Америки генерал Туайнинг, сопровождающие их члены английской и американской делегаций. Вот здоровается с Г. К. Жуковым, В. Д. Соколовским и П. Ф. Жигаревым наследный принц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф уль-Ислам Мохамед аль-Бадр. Вместе с гостем из Йемена сопровождающие его официальные лица.

В числе участников приема Главы Посольств и Миссий, аккредитованные в Москве, иностранные военные и военно-воздушные атташе, генералы и офицеры — члены иностранных военно-авиационных делегаций, приглашенных на празднование Дня Воздушного Флота СССР, многочисленные представители советской и иностранной печати и радио.

Гости гуляют по дорожкам парка, отдыхают в тени деревьев. То здесь, то там можно наблюдать оживленные группы беседующих. С дипломатами, с членами делегаций беседуют советские военачальники — Маршалы Советского Союза И. С. Конев, Р. Я. Малиновский, И. Х. Баграмян, С. С. Бирюзов, С. М. Буденный, главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал С. Г. Горшков.

Завязываются беседы,— видимо, очень интересные для собеседников,— между членами зарубежных военно-авиационных делегаций и Маршалами авиации С. И. Руденко, В. А. Судец, Н. С. Скрипко, К. А. Вершининым и С. Ф. Жаворонковым. Среди беседующих в саду нетрудно узнать известных советских авиаконструкторов А. Н. Туполева, А. И. Микояна, О. К. Антонова, С. К. Туманского, А. М. Люлька.

Веселое оживление присутствующих внезапно нарушает грозовой дождь. Приходится покинуть аллеи сада и искать укрытия в гостиных Центрального Дома Советской Армии. Здесь гости встречаются с прибывшими на прием товарищами Н. А. Булганиным, Л. М. Кагановичем, Г. М. Маленковым, А. И. Микояном, В. М. Молотовым, М. Г. Первухиным, М. З. Сабуровым, Н. С. Хрущевым, Л. И. Брежневым, Е. А. Фурцевой.

Министр авиации Великобритании Н. Берч знакомит Н. С. Хрущева с английскими авиаконструкторами. Здесь же присутствует известный советский авиаконструктор Герой Социалистического Труда А. Н. Туполев.

Руководители партии и правительства переходят из одной гостиной в другую. Везде они дружески беседуют с зарубежными гостями. Н. А. Булганину, Л. М. Кагановичу, Г. М. Маленкову, А. И. Микояну, В. М. Молотову, М. Г. Первухину, М. З. Сабурову, Н. С. Хрущеву представляют членов делегации Франции. Все обращают внимание на то, что у некоторых летчиков наряду с французскими военными наградами — ордена Советского Союза и даже золотые звезды Героев Советского Союза. Это летчики французского полка «Нормандия», которые в дни Великой Отечественной войны вместе с советскими воинами сражались против гитлеровцев. Советские руководители крепко жмут им руки, шутят, спрашивают, не забыли ли они русский язык. В этой беседе принимают участие Герои Советского Союза майор Андрэ и капитан Де Ля Пуап, кавалеры орденов Красного Знамени и ордена Александра Невского полковники Шарль и Дельфино, майор Рисо. Французские летчики вспоминают годы второй мировой войны, показывают ленточки, на которых обозначено количество сбитых самолетов противника.

Гостей приглашают в ярко освещенный Краснознаменный зал. Здесь по-праздничному накрыты столы. За стол садятся руководители Коммунистической партии и Советского правительства. Вместе с ними наследный принц Йемена эмир Сейф уль-Ислам Мохамед аль-Бадр, Министр авиации Великобритании Н. Берч, начальник штаба ВВС Соединенных Штатов Америки генерал Туайнинг, Маршалы Советского Союза.

В зале воцаряется тишина, когда Маршал Советского Союза Г. К. Жуков обращается к собравшимся с речью, которая была выслушана с большим вниманием.

— Дорогие товарищи и уважаемые гости!— говорит маршал Жуков.

По установившейся в нашей стране традиции советский народ и его Вооруженные Силы ежегодно празднуют День Воздушного Флота. Сегодня москвичи и наши гости получили возможность наблюдать воздушный парад, работу наших летчиков, планеристов, парашютистов, десантников и авиационную технику.

Я хочу выразить благодарность участникам воздушного парада за их труд в освоении летного искусства, а также сердечно поблагодарить наших авиаконструкторов, инженеров, рабочих и служащих авиационной промышленности, создавших замечательную авиационную технику.

В этом году на нашем авиационном празднике присутствуют представители 28 государств. Я сердечно приветствую присутствующих здесь уважаемых гостей и выражаю от имени Советских Вооруженных Сил пожелание и в будущем видеть вас в качестве наших желанных гостей.

Подобные встречи открывают путь к развитию контактов между военными и политическими деятелями. Полезность контактов несомненна. Опыт показал, что личные контакты являются наиболее эффективным средством взаимопонимания, устранения неясностей во взаимоотношениях, способствуют разрядке международной напряженности и установлению большего доверия между государствами.

За последние годы достигнуты несомненные успехи в дальнейшем развитии доверия между государствами и смягчении международной напряженности. Эти успехи могли бы быть еще большими, если бы все государства и, в первую очередь, правительства великих держав проявили полную готовность сократить свои вооруженные силы, в том числе оружие массового поражения, и этим благородным актом избавили бы человечество от страха за свое будущее, за светлое будущее своих детей и всего человечества. Что касается советских людей, то они верят в это светлое будущее.

Советское правительство, исходя из этих благородных принципов, последовательно проводя миролюбивую политику, настойчиво борется за решение проблемы разоружения.

Советские люди искренне желают, чтобы мероприятия Советского правительства в области разоружения были объективно и правильно поняты правительствами других стран и поддержаны ими в интересах мира и безопасности народов.

На нашем приеме присутствует большое количество военных деятелей, в том числе представители всех великих держав.

Мне кажется, что я выражу мнение большинства, если скажу, что военные деятели также должны жить интересами народа и направлять свою деятельность на то, чтобы положить конец гонке вооружений, которая тяжелым бременем ложится на плечи народа, на бюджет страны. Мы, военные, обязаны считаться с тем, что в наше время динамичность развития вооружения и технических средств борьбы невероятно большая. Оружие и техника сегодняшнего дня завтра окажутся устаревшими, а народные средства, потраченные на их изготовление, затраченными впустую. Я считаю, что военные деятели не могут не интересоваться условиями жизни своего народа и обязаны активно содействовать решению проблемы разоружения, установлению длительного мира между народами и полного доверия между государствами.

Я поднимаю бокал и предлагаю тост за наших уважаемых гостей, за участников воздушного парада, за всех здесь присутствующих, за дружбу народов!

* * *

...Дождь перестал. Свежий, прохладный воздух врывается в окна. Никита Сергеевич Хрущев предлагает генералу Туайнингу и другим гостям пойти погулять в парк. Товарищи Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, дипломаты, члены военно-авиационных делегаций идут к пруду, раскинувшемуся в центре сада. У пристани стоят лодки. Николай Александрович Булганин предлагает желающим покататься. В одну из лодок садятся посол Франции в СССР Морис Дежан и супруга посла Великобритании леди Хэйтер.

Проходит несколько минут, и от причала отплывает новая лодка. В ней Министр авиации Великобритании Н. Берч, а на веслах Н. А. Булганин.

Руководители партии и правительства продолжают прогулку по саду. Вскоре они занимают места в плетеных креслах под сенью густых деревьев. Снова — дружеская, оживленная беседа, в которой участвуют генерал Туайнинг, министр Н. Берч, генерал Байи, посол США Ч. Болен, посол Великобритании У. Хэйтер, посол Франции М. Дежан.

Как заявляют единодушно гости, воздушный парад произвел на них прекрасное впечатление. Генерал Туайнинг отмечает высокую организованность, с которой проведен парад от начала до конца. Глава английской делегации Н. Берч высказал свое восхищение мощностью парада. Несмотря на плохую погоду, заявил он, великолепно был продемонстрирован индивидуальный и групповой пилотаж на реактивных самолетах-истребителях. Большое впечатление произвели на членов английской делегации полет вертолетов и высадка с них десанта.

На вопрос корреспондента ТАСС глава индийской делегации Д. Сингх ответил: У меня так много впечатлений, что трудно что-либо выделить. «Все было замечательно»,— добавил Д. Сингх. Глава делегации Франции генерал Байи подчеркнул изумительную точность, с которой проделывались все номера программы.

Представитель военно-воздушных сил Китайской Народной Республики генерал-полковник Лу Я-лоу с восторгом рассказывал о всем виденном им на Тушинском аэродроме. Генерал отметил групповой пилотаж на реактивных самолетах и полет семерки спортивных машин, управляемых женщинами-летчицами. Мы, китайские военные, заявил генерал Лу Я-лоу, гордимся, что у наших друзей такая превосходная авиация. Мы, безусловно, много почерпнули для себя.

Между советскими руководителями, иностранными дипломатами, руководителями ряда делегаций продолжается непринужденная беседа. Тосты предлагают Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев. Провозглашаются здравицы за дружбу между народами, за народы Великобритании, США, Франции, за военных деятелей этих стран. Н. А. Булганин говорит, что за последнее время достигнуты значительные успехи в смягчении международной напряженности. Эти успехи могли бы быть еще более ощутимыми, если бы все великие державы, следуя примеру Советского Союза, сократили свои вооруженные силы. Это нужно сделать для того, чтобы спасти человечество от ужасов войны.

Выступают Министр авиации Великобритании Н. Берч, начальник штаба ВВС США генерал Туайнинг, глава французской делегации генерал Байи. Они делятся впечатлениями о празднике Дня Воздушного Флота СССР, выражают согласие с советскими руководителями в том, что нужно крепить взаимную дружбу.

Н. С. Хрущев провозглашает тост за великий китайский народ, за Китайскую Народную Республику, а А. И. Микоян — за народы Албании, Болгарии, Венгрии, Польши, Кореи, Монголии, Чехословакии, Германской Демократической Республики, Румынии, Югославии, Демократической Республики Вьетнам, Египта, Сирии, Индии, Бирмы и многих других государств, за всех находящихся здесь гостей.

Прием окончен.

Товарищи Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, Л. И. Брежнев, Е. А. Фурцева сердечно прощаются с гостями. Слышатся взаимные пожелания доброго здоровья.

Маршал Г. К. Жуков провожает участников приема, которые благодарят его за гостеприимство.

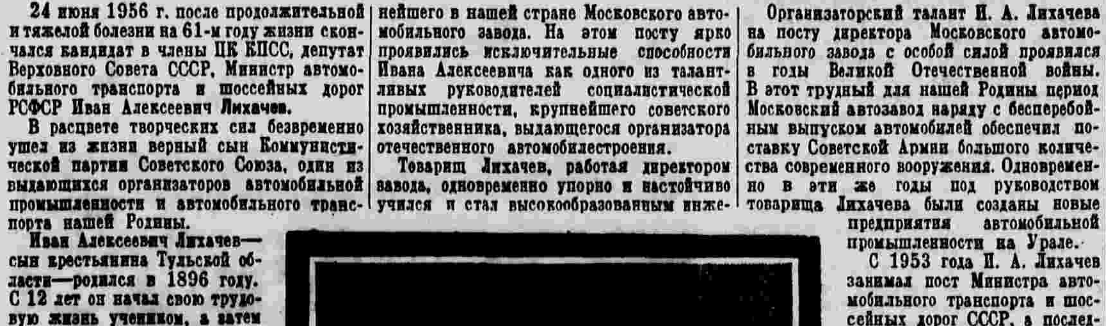
В обстановке большой теплоты и сердечности прошел прием, посвященный Дню Воздушного Флота СССР — празднику советского народа.

(ТАСС).

Иван Алексеевич Лихачев

24 июня 1956 г. после продолжительной и тяжелой болезни на 61-м году жизни скончался кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, Министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР Иван Алексеевич Лихачев.

В расцвете творческих сил безвременно ушел из жизни верный сын Коммунистической партии Советского Союза, один из выдающихся организаторов автомобильной промышленности и автомобильного транспорта нашей Родины.



Иван Алексеевич Лихачев — сын крестьянина Тульской области — родился в 1896 году. С 12 лет он начал свою трудовую жизнь учеником, а затем слесарем Путиловского завода в Ленинграде. В годы первой мировой войны товарищ Лихачев служил матросом Балтийского флота.

И. А. Лихачев — член КПСС с июня 1917 года, беззаветно преданный Коммунистической партии, отдавал все свои силы борьбе за победу коммунизма в нашей стране и укрепление могущества Родины, за счастье трудящихся. В 1917—1918 годах, являясь красногвардейцем, а затем командиром воинских частей, товарищ Лихачев с оружием в руках боролся за власть Советов, за исторические завоевания Великого Октября.

С переходом нашей страны к мирному строительству Иван Алексеевич работает в руководящих профсоюзных органах Московской области и принимает активное участие в деятельности партийных и советских организаций столицы и области. Повседневная и тесная связь с массами, с народом была присуща товарищу Лихачеву на протяжении всей его жизни.

Трудовая жизнь товарища Лихачева, подлинного народного самородка, может служить славным примером для трудящихся нашей Родины. Сын бедного крестьянина, сам в прошлом слесарь, матрос, красногвардеец, он почти четверть века — с 1926 по 1950 год — был директором крупнейшего в нашей стране Московского автомобильного завода. На этом посту ярко проявились исключительные способности Ивана Алексеевича как одного из талантливых руководителей социалистической промышленности, крупнейшего советского хозяйственника, выдающегося организатора отечественного автомобилестроения.

Товарищ Лихачев, работая директором завода, одновременно упорно и настойчиво учился и стал высокообразованным инженером-автомобилестроителем. Глубокие познания в этой важнейшей отрасли промышленности, постоянное стремление к новому, передовому снискали товарищу Лихачеву большое уважение советских и зарубежных специалистов.

Организаторский талант И. А. Лихачева на посту директора Московского автомобильного завода с особой силой проявился в годы Великой Отечественной войны. В этот трудный для нашей Родины период Московский автозавод наряду с бесперебойным выпуском автомобилей обеспечил поставку Советской Армии большого количества современного вооружения. Одновременно в эти же годы под руководством товарища Лихачева были созданы новые предприятия автомобильной промышленности на Урале.

С 1953 года И. А. Лихачев занимал пост Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР, а последнее время — Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР. На этом важном участке государственной деятельности товарищ Лихачев со свойственным ему глубоким знанием дела и кипучей энергией отдал много сил организации работы автомобильного транспорта и развитию шоссейных дорог страны.

Товарищ Лихачев был видным деятелем Коммунистической партии и Советского государства. На XVIII и XX съездах партии он избирался в состав Центрального Комитета КПСС. И. А. Лихачев начиная с 1937 года избирался депутатом Верховного Совета СССР всех созывов.

Родина высоко оценила выдающиеся заслуги И. А. Лихачева. Он был награжден пятью орденами Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями.

Иван Алексеевич Лихачев — верный сын Коммунистической партии, всю свою сознательную жизнь беззаветно трудился во имя торжества коммунизма, на благо Родины и народа и снискал любовь и глубокое уважение советских людей.

Наш народ навсегда сохранит светлую память о товарище Лихачеве.

ОТ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР

Совет Министров РСФСР с глубокой скорбью извещает о кончине после тяжелой болезни товарища Лихачева Ивана Алексеевича — Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, выдающегося организатора автомобильной промышленности и автомобильного транспорта, и выражает соболезнование коллективу работников министерства и семье покойного.

Совет Министров РСФСР

ОТ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И МОСКОВСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Московский городской комитет КПСС и Московский городской Совет депутатов трудящихся глубоко скорбят по поводу безвременной кончины Ивана Алексеевича Лихачева, члена КПСС с 1917 года, активного члена Московской партийной организации, неоднократно избиравшегося депутатом Московского Совета, бывшего директора Московского автомобильного завода, Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, и выражают соболезнование семье покойного.

Московский городской комитет КПСС
Московский городской Совет депутатов трудящихся

ОТ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

Коллегия и работники Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР глубоко скорбят по поводу безвременной смерти Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР Ивана Алексеевича Лихачева и выражают свое соболезнование семье покойного.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР

Медицинское заключение о болезни и причине смерти Лихачева Ивана Алексеевича

Иван Алексеевич Лихачев в течение последних лет страдал гипертонической болезнью и выраженным артериосклерозом, преимущественно сосудов головного мозга и сердца.

Заболевание осложнялось повторными нарушениями мозгового кровообращения и инфарктами миокарда.

Ночью 24 июня с. г. у товарища И. А. Лихачева развилось острое нарушение кровообращения в стволовом отделе головного мозга, в результате чего последовала смерть.

Профессор Н. А. Попова.
Профессор К. Г. Карасев.
Лечащий врач Д. И. Пушкина.
Начальник 4-го Управления Минздрава СССР профессор А. М. Марков.

От комиссии по организации похорон

Гроб с телом товарища И. А. Лихачева установлен в Колонном зале Дома союзов.

Для прощания с покойным И. А. Лихачевым открыт доступ 25 июня с 11 часов утра до 10 часов вечера.

Похороны состоятся 26 июня на Красной площади.

Пленум ЦК Союза коммунистов Македонии

БЕЛГРАД, 24 июня. (ТАСС). Агентство ТАНЮГ сообщает, что 21 и 22 июня в Скопле состоялся пленум ЦК Союза коммунистов Македонии, который обсудил задачи членов Союза коммунистов в развитии сельского хозяйства и в социалистическом преобразовании деревни.

На пленуме отмечалось, что сельскохозяйственное производство республики с 1953 по 1955 год увеличилось почти на 18 процентов. В настоящее время сельское хозяйство Македонии постепенно переходит от производства зерна к производству технических культур. Развиваются также садоводство и виноградарство.

На пленуме указывалось, что сельские организации Союза коммунистов проводили широкую деятельность среди крестьян, что оказало благоприятное влияние на развитие сельского хозяйства и кооперации. В настоящее время в Македонии насчитывается 700 кооперативов, которые обрабатывают свыше 300 тысяч гектаров, т. е. 48 процентов всех пахотных земель республики. Кооперативы окрепли экономически, в результате чего средний доход членов кооперативов в этом году на 27 процентов выше, чем в прошлом году.

—o—

Английская газета о политике Аденауэра

ЛОНДОН, 24 июня. (ТАСС). Берлинский корреспондент влиятельной английской газеты «Обсервер» Себастьян Хаффнер заявляет, что в Германии происходит «переоценка» прежних позиций.

Касаясь настроений политических и общественных кругов ФРГ, Хаффнер подчеркивает, что «Аденауэр проводит политику, основанную на нежелании считаться с международными политическими изменениями, происходившими вокруг него», но что «эта политика рассматривается повсеместно как неудавшаяся, а ее провал сказывается на положении Аденауэра».

По словам корреспондента, неблагоприятные отклики печати в Соединенных Штатах на выступления Аденауэра в пользу продолжения «холодной войны» «широко и серьезно обдумываются в Западной Германии. Его (Аденауэра. — **Ред.**) сознательный отказ использовать дипломатические отношения с Советским Союзом, которые он установил осенью прошлого года, для улучшения отношений... также почти повсеместно открыто критикуется тремя оппозиционными партиями и неофициально — в его собственной партии. Усиливаются опасения по поводу того, что приверженность Аденауэра политике «холодной войны» может оторвать Западную Германию от западных союзников, а также совершенно без всякой к тому надобности вызвать антагонизм со стороны России и что это положение требует новых идей и новой дипломатической инициативы».

В заключение Хаффнер пишет: «Положение Аденауэра в его собственной партии стало несколько щекотливым. Пока еще нельзя говорить об открытом восстании против него внутри партии. Но его отношения с несколькими из его самых выдающихся министерских и партийных коллег стали весьма холодными, и есть много деятелей в самом христианско-демократическом союзе, которые в неофициальных беседах выражают опасения по поводу того, что на выборах будущего года Аденауэр может оказаться для партии не помощью, а помехой.

Его отношения с оппозиционными партиями непрерывно ухудшались, и недавно он разошелся также с «немецкой партией» и даже с баварским крылом своей собственной партии. Многие члены христианско-демократического союза считают, что он ведет их к изоляции в своей стране... Все это заставляет полагать, что сейчас возможны такие события, о которых нельзя было и думать, например, шесть месяцев тому назад».

Поездка Вице-Президента Республики Индии С. Радхакришнана по Советскому Союзу

БАКУ, 24 июня. (Корр. «Правды»). Сегодня доктор С. Радхакришнан и сопровождающие его лица направились в дальнейшее путешествие по стране. На Бакинском аэродроме Председатель Совета Министров Азербайджанской ССР тов. С. Г. Рагимов пожелал гостю счастливого пути и просил передать дружеский привет народам Индии от азербайджанского народа.

В ответном слове доктор Радхакришнан сказал:

— Мы очень сожалеем, что не имели возможности побыть здесь подольше. Но и за этот короткий срок мы сумели составить себе представление о ваших достижениях. Повсюду мы видели новые стройки. Вы провели большую работу по созданию нефтеперерабатывающих заводов, и я рад, что вы помогаете нам строить такие же заводы в Индии.

Мы хотим сотрудничать с вами не только в области экономики, но и в вопросах культуры. Концерт, на котором мы вчера присутствовали, показал, насколько велик интерес азербайджанского народа к искусству народов Индии. Вы можете быть уверены, что народы нашей страны также стремятся узнать побольше о вас, о вашей культуре.

Между нами есть много общего, установлено много контактов, и мы надеемся, что в области культуры и экономики наши связи станут еще более тесными и уже в ближайшее время мы будем жить как члены одной большой семьи.

У меня нет никаких сомнений в том, что народ Азербайджана будет и впредь бороться за развитие своей республики и всего Советского Союза, будет и в дальнейшем сотрудничать с другими странами, в том числе и с нами, в деле укрепления всеобщего мира.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 24 июня. (ТАСС). Сегодня утром проездом из Баку сюда прибыли Вице-Президент Республики Индии г-н С. Радхакришнан и сопровождающие его лица. После кратковременного пребывания в Ростове С. Радхакришнан и сопровождающие его лица отбыли в Киев.

КИЕВ, 24 июня. (ТАСС). Несмотря на ненастную погоду, перед прибытием г-на С. Радхакришнана в столицу Украины на Киевском аэродроме собрались сотни трудящихся. Для встречи Вице-Президента в аэропорт прибыли Председатель Президиума Верховного Совета Украинской ССР Д. С. Коротченко, Председатель Совета Министров Украинской ССР Н. Т. Кальченко, секретарь Президиума Верховного Совета Украинской ССР А. Н. Зленко, министр иностранных дел Украинской ССР Л. Ф. Паламарчук, многочисленные представители предприятий города, деятели науки и культуры, журналисты.

В речи, произнесенной на аэродроме, Председатель Президиума Верховного Совета Украинской ССР Д. С. Коротченко от имени Президиума Верховного Совета Украинской ССР, Правительства республики и от лица украинского народа сердечно приветствовал гостей.

Отвечая на приветствие, Вице-Президент Индии сказал:

— Господин Президент, друзья!

Мы очень рады находиться здесь, в столице Украины, о которой так много слышали. Мы слышали о вашей республике, как о житнице Советского Союза. Мы также слышали о ней, как о крупном промышленном центре. Знаменитый город Киев хорошо известен нам своим искусством и архитектурой. Я хотел бы заверить вас, господин Президент, в том, что индийский народ проникнут доброй волей к народам Советского Союза. Я вполне разделяю ваши чувства и желаю, чтобы индо-советская дружба была длительной. Желаю счастья народу Украины!

Днем г-н С. Радхакришнан нанес визит Председателю Президиума Верховного Совета Украинской ССР Д. С. Коротченко. В теплой, дружеской беседе Д. С. Коротченко ознакомил г-на С. Радхакришнана со структурой и работой Верховного Совета Украинской ССР, хозяйственным и культурным строительством в республике.

Пребывание Президента ФНРЮ тов. Иосипа Броз Тито в Румынии

БУХАРЕСТ, 24 июня. (ТАСС). С большим радушием и искренним гостеприимством встречала сегодня румынская столица Президента ФНРЮ Иосипа Броз Тито и сопровождающих его лиц, прибывших сюда с официальным визитом по приглашению Президиума Великого Национального собрания и Совета Министров Румынской Народной Республики.

Множество людей с цветами направляется к вокзалу для встречи югославских гостей. Сюда прибыли первый секретарь ЦК Румынской рабочей партии Г. Георгиу-Деж, Председатель Совета Министров Киву Стойка, члены и кандидаты в члены Политбюро ЦК Румынской рабочей партии, заместитель Председателя Президиума Великого Национального собрания М. Садовяну и другие. Среди встречавших находились также главы посольств и миссий и другие члены дипломатического корпуса.

8 часов 58 минут. К перрону вокзала подходит специальный поезд. На перрон выходят встреченные горячими аплодисментами товарищ Иосип Броз Тито с супругой, Эдвард Кардель, К. Попович, М. Тодорович, Я. Блажевич и другие члены югославской делегации.

На привокзальной площади, которую заполнили жители Бухареста, состоялся митинг. От имени Президиума Великого Национального собрания и Совета Министров Румынской Народной Республики гостей горячо приветствовал Председатель Совета Министров Киву Стойка. Он подчеркнул, что для развития сотрудничества во всех областях между Румынской Народной Республикой и Федеративной Народной Республикой Югославией открываются большие и благотворные перспективы. Мы убеждены, сказал он, что переговоры югославских руководителей с руководителями правительства Румынской Народной Республики и Румынской рабочей партии будут успешными.

Затем с ответной речью выступил товарищ Иосип Броз Тито, который тепло поблагодарил трудящихся Бухареста за сердечный прием и, в частности, заявил: Сегодня и вы и мы строим социализм и можем сказать, что существуют все условия для тесного и всестороннего сотрудничества. Наши отношения теперь находятся на пути расширения и неуклонного развития.

И. Броз Тито подчеркнул значение советско-югославских документов, подписанных в Москве. Мы уверены, сказал он, что эти документы представляют собой существенный вклад в дело мира и международного сотрудничества, а дух, в котором они составлены, может служить источником вдохновения для новых подобных актов взаимопонимания и сотрудничества.

Во второй половине дня начались официальные переговоры между руководителями Румынии и Югославии.

Вечером Президиум Великого Национального собрания и Совет Министров Румынской Народной Республики устроили прием в честь Президента ФНРЮ.

Некоторые вопросы развития экономики Китайской Народной Республики

◇

ЛИ ФУ-ЧУНЬ

Заместитель премьера Государственного совета и председатель Госплана Китайской Народной Республики

◇

Итоги выполнения планов прошедших трех лет и плановые наметки на пятьдесят шестой год показывают, что задания первой пятилетки Китайской Народной Республики будут досрочно выполнены и перевыполнены.

Капитальное строительство, в котором делается главный упор на развитие тяжелой индустрии, является ядром первого пятилетнего плана. За прошедшие три года объем работ, предусмотренный пятилеткой, по капитальному строительству выполнен на 54,6 процента. Если учесть ассигнования, предназначенные для этой цели на 1956 год, то окажется, что пятилетний план по капитальному строительству уже в нынешнем году будет выполнен на 87,6 процента.

План предусматривал в течение пяти лет строительство 694 номенклатурных промышленных объектов, из которых 455 намечалось ввести в действие до конца пятилетки. Теперь предполагается, что число строящихся объектов превысит 800, число построенных за пятилетку достигнет 500, количество объектов, которые строятся с помощью Советского Союза, вместо 156, как намечалось ранее, будет доведено до 205. Следовательно, новые производственные мощности, введенные во всех отраслях промышленности, в своем подавляющем большинстве превысят плановые задания.

Пятилетний план предусматривал строительство 4.084 километров новых магистральных железных дорог и железнодорожных веток. В 1953—1955 годах уже было построено 2.640 километров. За 1956 год намечено построить 1.985 километров. Это значит, что задания пятилетки будут выполнены за четыре года с превышением на тринадцать процентов.

По пятилетнему плану намечалось, что общая стоимость продукции промышленности в 1957 году достигнет 53.560 миллионов юаней. В 1955 году фактически было произведено продукции на 44.750 миллионов юаней. По плану 1956 года эта цифра должна увеличиться еще на 19,7 процента, то есть составить 53.580 миллионов юаней. Это значит, что с выполнением производственного плана нынешнего года уровень промышленного производства, установленный первым пятилетним планом на 1957 год, будет достигнут на год раньше срока.

Благодаря осуществлению первого пятилетнего плана в национальной экономике Китая произошли и происходят очень глубокие изменения. Проявляются они главным образом в двух направлениях. Во-первых, в Китае быстро растут производительные силы общества, быстро повышается удельный вес современной промышленности в народном хозяйстве. Для дела социалистической индустриализации Китая в период первого пятилетнего плана будет заложена хорошая первичная основа. Во-вторых, в соответствии с ростом производительных сил быстро подвергаются изменениям и старые производственные отношения. Первоначально намеченный план в области социалистических преобразований уже досрочно выполнен. Социалистический сектор в экономике стал решающей силой. Все это обеспечивает успешный переход нашей страны к социализму.

Хотя в ходе осуществления первого пятилетнего плана мы достигли крупных успехов, в то же время в нашей работе возникали также некоторые недостатки и ошибки. Главные из них сводятся к следующему:

1. Недооценка социалистической активности народных масс. Некоторые плановые задания, главным образом по темпам социалистических преобразований и росту производства, были несколько занижены. Но в результате борьбы против правоуклонистских консервативных взглядов и в процессе практического выполнения плана мы не стали связывать себя этими старыми показателями. При составлении годовых планов мы учитывали новую обстановку.

2. В практической работе не находила своего должного места идея выполнения государственного плана по всем показателям. На многих предприятиях зачастую обращали внимание на рост производства и упускали из виду себестоимость продукции, обращали внимание на количество и упускали из виду качество, обращали внимание на экономию и упускали из виду улучшение материально-бытового положения рабочих и служащих.

3. В области капитального строительства не обращалось достаточного внимания на взаимосвязь и согласованность всех звеньев работы — сбор исходных данных, проектирование, снабжение материалами и оборудованием, организация строительства.

4. Во время социалистического подъема в сельском хозяйстве, в особенности во время планирования развития сельскохозяйственного производства, кое-где возникла тенденция к слепой торопливости. В ходе преобразования и реорганизации частной промышленности, торговли и кустарной промышленности также имели место некоторые ошибки. Неразумно изменялись прежние приемы и методы работы, допускалось снижение качества, сокращение ассортимента. Непродуманно ломались прежние связи между производством и сбытом, а также в области кооперации между предприятиями.

5. В движении за увеличение производства и соблюдение режима экономии появились односторонние взгляды, когда игнорировалось качество изделий и не обращалось достаточного внимания на материально-бытовое положение рабочих и служащих, на технику безопасности. Все эти недостатки и ошибки частично уже исправлены, частично должны быть исправлены в дальнейшей работе.

Касаясь задач успешного выполнения и перевыполнения первой пятилетки, а также задач, связанных с разработкой второго пятилетнего плана, товарищ Ли Фу-чунь сказал:

— Мне хотелось высказать некоторые мои личные мнения по трем народнохозяйственным вопросам.

Первое. **Вопрос о взаимоотношении между тяжелой промышленностью, легкой промышленностью и сельским хозяйством.**

Преимущественное развитие тяжелой промышленности является центральным звеном социалистической индустриализации, коренным вопросом строительства нашей страны. За последние несколько лет темпы роста тяжелой промышленности КНР были довольно быстрыми. По плану 1956 года выплавка стали достигнет 4.516 тысяч тонн, то есть увеличится на двести тридцать пять процентов по сравнению с 1952 годом и на 9,6 процента превысит показатели, намеченные пятилетним планом на 1957 год. Выпуск металлорежущих станков в этом году превысит 27.360 штук, то есть на 99 процентов больше, чем в 1952 году.

Однако даже и при таких высоких темпах для удовлетворения наших потребностей нам в этом году необходимо ввезти из-за границы 750 тысяч тонн стали, больше 10 тысяч металлорежущих станков и много другого важного оборудования и приборов. Из этого видно, что без преимущественного развития тяжелой промышленности, без могучей тяжелой индустрии, которая снабжала бы все отрасли народного хозяйства оборудованием, необходимым для их развития, мы не сможем проводить широкого капитального строительства, не сможем обеспечить технической реконструкции народного хозяйства, а значит, не сможем осуществить социалистическую индустриализацию страны.

Однако развитие тяжелой индустрии нельзя вести изолированно. Одновременно с развитием тяжелой промышленности необходимо на основе усиленного развития сельского хозяйства активно развивать легкую промышленность. Дело в том, что, во-первых, подавляющая часть продукции легкой промышленности идет на удовлетворение материальных и культурных потребностей народа. Для того, чтобы действительно улучшить жизнь народа, одного увеличения зарплаты недостаточно. Надо еще добиться того, чтобы потребители могли приобрести больше дешевых и хороших товаров, а это требует развития легкой промышленности. Во-вторых, особенностью предприятий легкой промышленности является то, что вложений они требуют небольших, строительство их несложно, а окупаются они быстро. Доходы от легкой промышленности являются одним из главных источников государственных накоплений.

За истекшие три года стоимость валовой продукции промышленности возросла на 65,6 процента, в том числе производство средств производства увеличилось на 91,8 процента, а предметов потребления — на 48,4 проц. Может ли производство предметов потребления расти быстрее? С точки зрения потребностей народа и потенциальных возможностей легкой промышленности производство некоторых видов продукции должно и может расти быстрее. Вопрос тут в сырье. Как известно, более 90 процентов сырья для легкой промышленности поступает у нас от сельского хозяйства. Поэтому непосредственное влияние на темпы роста легкой промышленности и даже всей промышленности оказывает урожай. Факты показывают, что 1953 год был годом, когда темпы роста промышленности были наивысшими. Стоимость валовой продукции промышленности увеличилась тогда на 31,7 процента по сравнению с 1952 годом; в том числе производство средств производства возросло на 36,7 процента, предметов потребления — на 28,4 процента.

Помимо других факторов, это объясняется главным образом высоким урожаем в 1952 году, создавшим благоприятные условия для промышленного производства в последующем году. 1955 год был годом, когда темпы роста промышленности были самыми медленными. Стоимость валовой продукции промышленности возросла лишь на 8 проц. по сравнению с предыдущим годом, в том числе производство средств производства увеличилось на 17 процентов, а предметов потребления — лишь на один процент. Главная причина и здесь заключалась в сельском хозяйстве. В 1953—1954 годах план сельскохозяйственного производства не был выполнен из-за стихийных бедствий. В 1954 году сбор хлопка снизился на 18,3 процента в сравнении с 1952 годом. Таким образом, промышленность не могла быстро развиваться из-за того, что сельское хозяйство не снабдило ее достаточным количеством сырья. Отсюда следует, что для развития промышленности необходимо активно развивать сельское хозяйство.

После ускорения темпов развития сельского хозяйства, ставшего на путь широкого кооперирования, и легкой промышленности темпы развития тяжелой промышленности также будет возможно и необходимо ускорить.

Для успешного развития легкой промышленности, кроме разрешения вопроса о сырье, необходимо также несколько увеличить производственные мощности в некоторых ее отраслях. В нынешнем и будущем годах правительство решило немного увеличить ассигнования в легкую промышленность.

Второе. **Вопрос о правильной взаимосвязи промышленности приморских и внутренних районов страны.**

Размещение промышленности в Китае является весьма неравномерным и нерациональным. Оно отражает полуфеодальное, полуколониальное положение нашей страны в прошлом. По данным 1952 года, продукция промышленности семи приморских провинций и трех приморских городов составляла в стоимостном выражении приблизительно 73 процента валовой продукции всей промышленности страны. В тяжелой промышленности, например, свыше восьмидесяти процентов производственных мощностей металлургии сосредоточено в приморских районах, а во Внутренней Монголии, в Северо-Западном, Юго-Западном и Центральном Китае, где таятся очень богатые, но не изученные и не использованные ресурсы, почти нет металлургической промышленности.

Для изменения существующего положения необходимо сосредоточить главные силы на создании новых промышленных баз *во внутренних районах* (включая районы нацменьшинств), чтобы в течение нескольких пятилеток рационально разместить производственные мощности промышленности. В этом заключается одна из важных задач планомерного развития народного хозяйства Китая.

Однако строительство новых промышленных баз также нельзя вести изолированно. Для этого необходима всесторонняя поддержка со стороны имеющихся промышленных баз, поддержка денежными средствами, техникой, оборудованием, материалами. Полное и рациональное использование промышленности, имеющейся в приморских районах, кроме оказания помощи строительству новых промышленных баз, позволит своевременно удовлетворить потребности народа, экономить и накапливать для государства большие средства. Следовательно, чтобы по-настоящему вести строительство во внутренних районах, необходимо полностью использовать возможности приморских районов. Однако темпы роста промышленности в приморских районах за прошедшие три года показывают, что потенциальные возможности некоторых предприятий были использованы еще не полностью.

Отныне в условиях дальнейшего ослабления международной напряженности, быстрого развития сельского хозяйства и уси-

(Окончание на 4-й стр.)

Сокращенный текст опубликованного газетой «Женьминьжибао» выступления на третьей сессии Всекитайского собрания народных представителей.

УКРЕПЛЯТЬ УЗЫ ДРУЖБЫ

Выступление по Московскому телевидению и радио наследного принца Йемена эмира Сейф уль-Ислама Мохамеда эль-Бадра

Вечером 24 июня по Московскому телевидению выступил наследный принц, заместитель Премьер-Министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф уль-Ислам Мохамед эль-Бадр. Его речь передавалась также по радио.

В своем выступлении эмир эль-Бадр сказал:

— Господа! Дорогой и любезный советский народ! Нет более радостного для сердца события, чем возможность укрепления уз дружбы, особенно если эта дружба существует с давних времен. Между советским и йеменским народами существует давняя дружба, которая все более и более укрепляется. Единство наших взглядов и ход развития международных событий только укрепляли и развивали эту дружбу. Йеменский народ любит свободу. Он стоит на страже своей независимости и уважает независимость других народов. Он желает установления с ними братских отношений, а также мирного сосуществования со всеми народами.

И Советский Союз выступает за освобождение народов, уважает их независимость, призывает к невмешательству в дела других стран и к установлению братского мирного сосуществования между народами. Поэтому было вполне естественным развитие дружественных отношений между Йеменом и Советским Союзом, несмотря на то, что нас разделяет расстояние в тысячи километров. Было также вполне естественным принятие с моей стороны приглашения посетить Советский Союз, чтобы лично приветствовать здесь дружественный и благородный советский народ, установить личный контакт с руководителями великого Советского Союза, обменяться с ними мнениями относительно дальнейшего углубления дружественных отношений между двумя нашими государствами, а также обменяться мнениями по некоторым международным вопросам, интересующим в настоящее время обе страны.

Завтра мы покидаем великий Советский Союз. В этой связи я считаю своим долгом обратиться к народам Советского Союза, к их руководителям со словами искренней благодарности за то, что повсюду я встречал с их стороны чистосердечный прием и великие почести.

За время нашего пребывания в Советском Союзе я посетил Баку, Сухуми, Сталинград и Ленинград, провел несколько приятных дней в Москве, видел много культурно-просветительных учреждений, промышленных предприятий и колхозов. Я был поражен тем огромным прогрессом, который мы наблюдали в различных областях науки, промышленности и сельского хозяйства СССР. Я навсегда сохраню дорогую моему сердцу память об этой поездке по Советскому Союзу, потому что она раскрыла перед нами огромное поле взаимопонимания, еще более тесного сближения между нашими народами, каждый из которых идет ясным путем борьбы за сотрудничество между всеми народами и за их сосуществование под сенью мира и безопасности.

В совместном Йеменско-Советском коммюнике указано, что мои переговоры с руководителями советского народа проходили в духе искренности и дружбы и привели к радостным для обеих сторон результатам.

Я молю Аллаха Всевышнего, чтобы он даровал всем народам успех в борьбе за упрочение сотрудничества и взаимопонимания в интересах установления постоянного мира.

Я молю Аллаха также, чтобы он помог народам наших двух стран еще больше упрочить и расширить взаимное сотрудничество и взаимопонимание в деле эффективного укрепления мира во всем мире.

(ТАСС).

Иранская печать о поездке шаха Ирана в СССР

ТЕГЕРАН, 24 июня. (ТАСС). Иранская печать уделяет большое внимание поездке шаха в Советский Союз. Газета «Эрадэе Асия» пишет, что «поездка шаха будет успешной и закончится на пользу двух дружественных соседних народов — Ирана и Советского Союза». Газета выражает уверенность в том, что «иранская делегация, которая едет в Советский Союз вместе с шахом, проявит максимум сотрудничества и доброжелательности в деле устранения всех прошлых разногласий и вытекающих из них неприятностей и в деле заключения торговых, экономических и других договоров».

Журнал «Омиде Иран» в передовой статье отмечает, что в настоящее время иранский народ с экономической точки зрения переживает критический момент. Журнал подчеркивает, что было бы непростительно не использовать поездку шаха в Советский Союз в интересах Ирана и его народа. Надо со всей трезвостью и рассудительностью, заключает журнал, приложить усилия к тому, чтобы использовать экономические возможности такой большой страны, как Советский Союз, в интересах иранского народа.

Газета «Седае мардом» в передовой статье пишет: «Мы надеемся, что поездка шаха в Москву на деле откроет новую главу в отношениях между двумя странами на основе взаимного уважения и дружбы...»

Ежемесячник «Махнамее Техране мосавар», указав, что поездка шаха в Советский Союз «является значительным событием», выражает надежду, что она «принесет положительные и полезные результаты на благо двух стран».

Репатриация из Советского Союза новой группы японских граждан

В соответствии с коммюнике, подписанным в ноябре 1953 г. представителями Японского Красного Креста и Исполнительного комитета Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР, относительно репатриации из СССР отбывших сроки наказания, амнистированных и освобожденных досрочно японских военнопленных и гражданских лиц, на днях из СССР в Японию при содействии Исполнительного комитета Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР была репатриирована очередная группа японских граждан.

Представителям Японского Красного Креста, прибывшим в советский порт Находка на японском судне «Хокутомару», было передано 60 японских граждан. В числе репатриированных — бывший главнокомандующий японской Квантунской армией генерал Ямада Отодзо. (ТАСС).

ЯПОНСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ В МОСКВЕ

По приглашению оргбюро Союза советских журналистов в нашей стране находится делегация японских журналистов, прибывшая из Хельсинки, где она принимала участие в международной встрече журналистов.

За время пребывания в Москве японские журналисты ознакомились с работой газет «Правда» и «Известия».

В ночь на 25 июня японские гости выехали в Ленинград.

Некоторые вопросы развития экономики Китайской Народной Республики

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

ления плановости в строительстве государственной промышленности, промышленность в приморских городах может использоваться еще полнее.

Что касается капитального строительства как в тяжелой, так и в легкой промышленности, то в приморских районах имеется еще немало таких предприятий, которые можно соответствующим образом реконструировать. Для проведения строительства там имеется ряд благоприятных условий: наличие технических кадров и технического опыта, готовая система транспорта, электроснабжения и т. д. Поэтому в приморских районах для строительства требуется сравнительно меньше капиталовложений, окупаются они сравнительно быстрее. Возьмем, к примеру, город Шанхай. Первое министерство машиностроения и Госплан весной этого года совместно создали рабочую бригаду и послали ее в Шанхай для обследования; бригада предложила реконструировать 22 государственных и смешанных предприятия машиностроительной и электромеханической промышленности. Для реконструкции этих предприятий, по предварительным подсчетам, нужно вложить лишь немногим больше 42 миллионов юаней, а после реконструкции они будут давать за год продукции на двести двадцать миллионов юаней.

В последующие два года этот вопрос еще будет изучаться, будут предприняты меры, направленные на то, чтобы строительство в приморских районах еще более рационально сочеталось со строительством во внутренних районах.

Третье. **Вопрос об отношении между увеличением государственных накоплений и улучшением жизни народа.**

Председатель Мао Цзэ-дун указывает, что нужно учитывать одновременно и государственные, и личные интересы, а нельзя односторонне учитывать только то или другое. В настоящее время мы проводим широкое социалистическое строительство. Для этого нам нужны крупные средства. А источники этих средств главным образом зависят от внутренних накоплений народного хозяйства. Но наряду с разрешением вопроса о накоплениях необходимо обращать внимание и на то, чтобы на основе развития производства постепенно улучшать жизнь народа.

За истекшие несколько лет правительство немало сделало для улучшения жизни народа. Только за первые три года пятилетки средняя зарплата рабочих и служащих страны увеличилась на 20,2 процента по сравнению с 1952 годом, а реальная зарплата — на 12 процентов.

Однако в нашей работе в области улучшения жизни за прошедшие три года, а в особенности в прошлом году, имелись недостатки и ошибки. Пятилетний план предусматривает, что за пять лет производительность труда на государственных предприятиях должна быть повышена на 64 процента, в строительстве — на 72 процента; средняя зарплата рабочих и служащих предприятий, учреждений, отраслей культуры, просвещения и здравоохранения должна увеличиться на 33 процента.

Но за прошедшие три года производительность труда в промышленности уже возросла на 41,8 процента, средняя же зарплата рабочих и служащих увеличилась только на 14,7 процента, а реальная зарплата — на 6,9 процента. Хотя вопрос о правильном соотношении роста производительности труда и зарплаты и получает разрешение в ходе проводимой в этом году реформы заработной платы, однако в дальнейшем ему надо также постоянно уделять должное внимание.

В борьбе за выполнение первого пятилетнего плана китайский народ добился великих успехов. Перед нами стоит задача — преодолеть недостатки и поправить ошибки в нашей работе, еще полнее развивать инициативу всего народа, привести в движение все положительные факторы, скрытые возможности, чтобы еще активнее и увереннее бороться за досрочное выполнение и перевыполнение первого пятилетнего плана.

Пребывание Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шепилова в Сирии

ДАМАСК, 24 июня. (ТАСС). 23 июня Президент Сирийской Республики Шукри Куатли дал обед в честь находящегося в Сирии с официальным визитом Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шепилова.

На обеде с сирийской стороны присутствовали: премьер-министр Сабри Асали, министр иностранных дел Салах эд-Дин Битар, председатель парламента Назим Кудси, заместитель председателя парламента Рафик Башшур, председатель парламентской комиссии по иностранным делам Ихсан Джабири, председатель парламентской комиссии по обороне Дикран Джираджян, начальник генерального штаба сирийской армии генерал Шаукат Шукейр, министры, депутаты парламента, официальные представители сирийского правительства.

На обеде присутствовали также главы иностранных дипломатических представительств, аккредитованные в Сирии.

С советской стороны на обеде присутствовал посол СССР в Сирии С. С. Немчина.

Президент Шукри Куатли и Министр иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов обменялись речами. Обращаясь к Д. Т. Шепилову с приветственной речью, Шукри Куатли, в частности, сказал:

Господин Министр!

Горячо приветствую Вас в сирийской столице как дорогого гостя дружественной нам страны и желаю Вам счастливого пребывания в Дамаске. Пользуясь этим благоприятным случаем, я заверяю Вас, что Сирия принимает своих друзей радушно и с чувством искренней дружбы. Она отвечает на любовь любовью, на искренние отношения — благодарностью и признательностью и протягивает руку дружбы каждому, кто отвечает ей тем же.

Шукри Куатли отметил, что Сирия стремится к установлению тесного сотрудничества со всеми государствами, «уважающими справедливость и свободу и выступающими в защиту высоких принципов гуманизма».

Сирия, подчеркнул он, стремится к укреплению единства арабского мира, которое основывалось бы не на принципах нейтралитета в условиях изоляции, а на принципах справедливости и борьбы со злом и агрессией, где бы они ни совершались. Такая позиция, по словам Куатли, является средством сохранения мира и безопасности во всем мире.

«Сирия,— заявил Куатли,— полностью поддерживает право каждого народа на самоопределение, основанное на принципе уважения свободы, и неустанно действует во имя торжества этого принципа. Сирия выступает на стороне народов, борющихся за свободу и самоопределение. Ради осуществления этого высокого идеала мы стремимся к достижению более глубокого взаимопонимания и сотрудничества между всеми народами. На этой здоровой основе мы желаем укрепить узы тесной дружбы между Сирией и Советским Союзом».

Далее в своей речи Шукри Куатли выразил уверенность, что визит Д. Т. Шепилова в Сирию явится «новым шагом на пути взаимопонимания и сотрудничества между нашими странами».

Я, заявил в заключение Куатли, еще раз благодарю Вас за то, что Вы приняли наше приглашение, которое, «несомненно, даст Вам возможность ближе ознакомиться с чаяниями миролюбивого арабского народа, стремящегося к справедливости, защите своих прав и своего существования на основе высоких принципов Устава ООН. Я счастлив также выразить Вам от имени сирийского народа чувства самой глубокой благодарности за ту благородную позицию, которую Советский Союз занимал по отношению к проблемам арабского мира».

С ответной речью выступил Д. Т. Шепилов. В своей речи он сказал:

Господин Президент, господа!

Прежде всего разрешите поблагодарить Вас, господин Президент, и правительство Сирийской Республики за выраженные добрые чувства к Советскому Союзу, за теплый, сердечный прием и за то внимание, которое оказывается здесь нам. Позвольте передать Вам и в Вашем лице всему сирийскому народу горячий привет от правительства Советского Союза и от всего советского народа.

Мы питаем искренние чувства дружбы и глубокого уважения к народу Сирии, который вместе с другими арабскими странами вписал славные страницы в историю борьбы за независимость народов Востока. Крепнущая решимость свободолюбивых народов Востока довести до конца борьбу за свою независимость имеет огромное прогрессивное значение.

Однако реакционные силы до сих пор не хотят смириться с тем, что век колониализма прошел и народы не допустят его возрождения. Чувствуя приближение полного крушения колониальной системы империализма, ее защитники стремятся во что бы то ни стало сохранить свои позиции. С этой целью они пробуют подкрасить старый фасад прогнившего здания колониализма свежими красками, они ищут новые формы закабаления народов Азии и Африки.

Одной из таких форм является создание агрессивных военных блоков вроде известного Вам багдадского пакта, давление которого Сирия особенно явно чувствует. Но народы, познавшие все счастье свободы и независимости, сознавшие свою силу, нельзя снова загнать в колониальное рабство.

В связи с моей поездкой на Ближний и Средний Восток некоторые недоброжелатели распространяют всякие домыслы. Одни говорят, что Советский Союз преследует в этом районе какие-то корыстные экономические цели. Другие говорят, что Советский Союз хочет поссорить арабские страны между собой или с западными державами.

Я хочу Вам раскрыть «секрет» моей миссии на Ближний Восток. Советский Союз не ищет для себя здесь военных баз, потому что он является принципиальным противником создания военных баз на чужих территориях. Советский Союз не ищет для себя здесь нефтяных или каких-либо других концессий, ибо он является принципиальным противником любых форм экономического закабаления. Советский Союз не только не намерен вносить какие-либо элементы недоверия между арабскими странами, но он стоит за всемерное сближение и нерушимую дружбу арабских государств, имеющих единый язык и много общих экономических черт, имеющих общие традиции великой арабской культуры, объединенных горячим стремлением отстоять и укрепить свою национальную независимость. Советский Союз не только не намерен ссорить арабские страны с западными державами, но, будучи верным своей политике борьбы за мир во всем мире, он настойчиво добивается разрядки международной напряженности в районе Ближнего и Среднего Востока.

Мирное сосуществование государств с различными социально-экономическими системами, свобода и независимость государств, больших и малых, подлинная международная безопасность и деловое сотрудничество между государствами — к этому направлены усилия Советского правительства. В этом, в частности, состоит и моя «секретная» миссия в страны Арабского Востока.

Советский народ с чувством глубокого удовлетворения отмечает мужественную борьбу сирийского народа, его государства, выступающих против участия Сирии в агрессивных блоках, навязываемых извне, справедливо усматривающих в этих блоках угрозу национальной независимости и государственному суверенитету.

Чтобы отстоять свою национальную независимость, укрепить государственный суверенитет и обеспечить экономическое процветание, сирийскому народу, конечно, приходится преодолевать серьезные трудности. Но в своей борьбе за национальную независимость народ Сирии не одинок. Вместе с ним выступают свободолюбивые народы арабских стран. Вместе с ним выступают народы и государства, проводящие политику мира и дружбы между народами.

В лице Советского Союза народы арабских стран имеют верного, надежного и бескорыстного друга, который не ищет для себя специальных выгод, не зарится на чужие богатства. Мы стоим за равноправие, взаимовыгодные отношения, которые послужили бы на пользу как советскому, так и сирийскому народам.

Советское правительство искренне и от всей души поддерживало и поддерживает стремление арабских государств к дальнейшему укреплению недавно приобретенной национальной независимости, подъему их экономического благосостояния. В утверждении независимости и общем подъеме государств Арабского Востока Советский Союз видит важную гарантию мира и безопасности в этом районе.

Именно поэтому Советское правительство с готовностью отзывалось и шло навстречу пожеланиям правительств указанных государств, направленным к этим целям. Советское правительство строит свои отношения с государствами этого района на основе справедливых принципов, провозглашенных народами Азии и Африки на Бандунгской конференции.

На протяжении многих и многих десятилетий история оставалась мачехой народов Востока. Иго колониализма лежало тяжелым бременем на народах Азии и Африки. Талантливые народы с древнейшей культурой и цивилизацией, с великими традициями не по своей вине не могли развиваться в полную меру своих сил и способностей, вынуждены были оставаться аграрно-сырьевыми придатками стран-метрополий.

Сейчас вы завоевали национальную независимость. Советские люди желают сирийскому народу успехов в его созидательном труде. Советский Союз хочет видеть Сирию свободным, независимым, суверенным государством с развитой отечественной экономикой, с цветущей культурой. Судьбу Сирии, как и судьбу других арабских стран, должны определять сами арабы, и только они.

Нам приятно отметить видную роль, которую играет Сирия в Организации Объединенных Наций, и тот вклад, который она вносит своей деятельностью в эту организацию, призванную укреплять мир между народами и не допускать вмешательства одних государств во внутренние дела других государств.

Прибыв в Вашу страну, мы установили контакты с руководителями сирийского государства, познакомились с видными политическими и общественными деятелями Сирии. Мы встречаем в Вашей стране теплый и радушный прием. Наши беседы с руководителями сирийского государства по основным вопросам международного положения и обстановки на Ближнем и Среднем Востоке и советско-сирийских отношений проходят в духе взаимопонимания и доброжелательства.

Мы уверены, что эти встречи и беседы пойдут на пользу нашим обеим странам, на пользу делу мира, укрепления доверия и делового сотрудничества между народами.

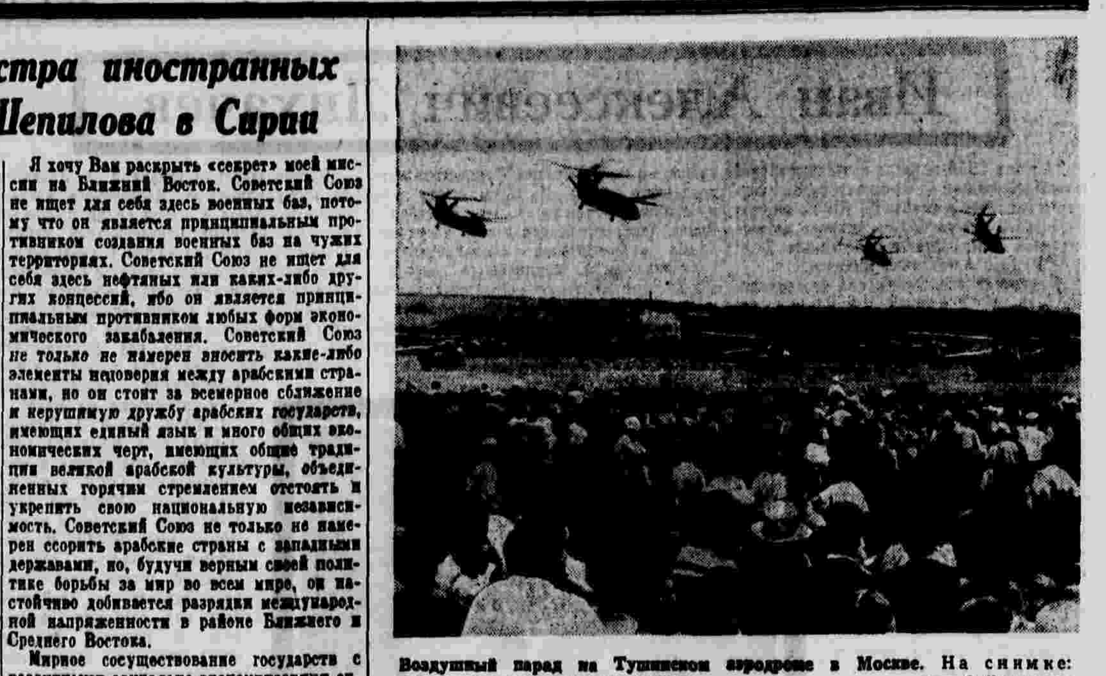
Позвольте мне еще раз от всей души поблагодарить Вас и в Вашем лице весь сирийский народ за эту дружественную встречу и провозгласить тост за выдающегося деятеля Сирийской Республики Шукри Куатли, за процветание сирийского народа, за нерушимую дружбу и сотрудничество между Сирией и Советским Союзом!

Прием у посла СССР в Сирии

ДАМАСК, 24 июня. (ТАСС). Вчера по случаю пребывания Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шепилова в Дамаске посол СССР в Сирии С. С. Немчина устроил прием.

На приеме присутствовали премьер-министр Сирии Сабри Асали, все министры сирийского правительства, председатель парламента Назим Кудси, ответственные сотрудники министерств, генералы и высшие офицеры сирийской армии, главы дипломатических представительств, аккредитованные в Сирии, и другие — всего более 800 человек.

Прием прошел в исключительно теплой и дружественной обстановке.



Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве. На снимке: вертолеты после высадки десанта.

Фото С. Коршунова.

В честь праздника советской авиации

Советский народ торжественно отметил День Воздушного Флота СССР. В различных городах страны состоялись авиационные праздники, большие народные гулянья, соревнования спортсменов Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, встречи трудящихся с прославленными летчиками — Героями Советского Союза.

ЛЕНИНГРАД

Вместе со всей страной широко отметили ленинградцы всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР. Центром празднования был аэродром авиационного спортивного клуба ДОСААФ в Озерках. В торжественной обстановке победителям командных соревнований по парашютному спорту — парашютистам Октябрьского, Фрунзенского и Дзержинского районов — были вручены переходящие кубки, почетные дипломы. Затем ленинградцы с интересом наблюдали за полетами вертолетов, планеров, групповыми и индивидуальными прыжками спортсменов-парашютистов.

КИЕВ

Во дворцах культуры, клубах состоялись встречи киевлян с прославленными летчиками-героями, участниками Великой Отечественной войны, и мастерами авиационного спорта. В Первомайском саду, расположенном вдоль живописных склонов Днепра, открылась большая выставка, посвященная развитию самолетостроения, роли авиации в народном хозяйстве и обороне СССР.

Многолюдно было вчера в Киевском аэропорту. Сотни рабочих и служащих с семьями совершали воздушные прогулки на самолетах над городом.

МИНСК

Тысячи трудящихся Минска вчера побывали на пригородном аэродроме «Боровая». Демонстрацией достижений юных авиамоделистов здесь начался авиационный праздник. Затем состоялись полеты планеров. Вслед за планеристами в воздухе появились самолеты, ведомые спортсменами—летчиками аэроклуба. На учебно-спортивных самолетах они четко выполняли фигуры высшего пилотажа. В заключение были показаны индивидуальные и групповые прыжки парашютистов.

ТАШКЕНТ

Праздничные народные гулянья в честь Дня Воздушного Флота СССР состоялись в парках Ташкента, Нукуса, Самарканда, Бухары, Ферганы, Чирчика, Беговата и других городов Узбекистана. Тысячи трудящихся осмотрели выставки об отечественной авиации. Повсеместно проходили встречи молодежи, школьников с летчиками — участниками Великой Отечественной войны, Героями Советского Союза.

Физкультурники столицы Узбекистана провели соревнования по различным видам спорта. Лучшие стрелки двух республик — Туркменистана и Узбекистана — участвовали в соревнованиях по стрельбе на учебном стенде Ташкентского окружного Дома офицеров.

РИГА

Вчера под Ригой, в Бауске, состоялся республиканский авиационный праздник. Спортсмены Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту продемонстрировали прыжки с парашютом. С большим интересом присутствующие на празднике следили за полетами на планерах. Этот вид спорта в Латвии пользуется большой популярностью. Многие любители планерного спорта — рабочие, служащие, студенты — своими руками строят безмоторные летательные аппараты. В республиканском авиационном празднике приняли участие также юные авиамоделисты.

КИШИНЕВ

В столице Молдавии, на аэродроме Гражданского воздушного флота вчера состоялся митинг, посвященный Дню Воздушного Флота СССР. Тысячи трудящихся тепло приветствовали авиаторов республики. Летчики Молдавской авиагруппы досрочно выполнили полугодовой план перевозок. Пилоты сельскохозяйственной авиации обработали с воздуха свыше 140 тысяч гектаров посевов, садов и виноградников. После митинга трудящиеся осматривали авиационную технику, с интересом наблюдали состязания юных авиамоделистов, побывали на концерте художественной самодеятельности.

Демобилизованные воины прибыли на родную землю

БРЕСТ, 24. (ТАСС). Сюда прибыли из Германской Демократической Республики первые эшелоны воинов, уволенных из рядов Советской Армии в соответствии с постановлением Совета Министров СССР о сокращении Вооруженных Сил.

Сотни горожан вышли на улицы встречать демобилизованных. В руках у девушек — огромные букеты цветов. Звучит музыка духового оркестра. Приехавших горячо поздравляют с возвращением на родную землю.

Сегодня эшелоны с демобилизованными воинами отбыли из Бреста в различные районы страны.

НОВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕКОРД

На соревнованиях легкоатлетов в Киеве большого успеха добился молодой спортсмен А. Валакин. Он пробежал дистанцию в 1.500 метров за 3 минуты 45,4 секунды. Это новый всесоюзный рекорд. Один из лучших результатов в мире в текущем сезоне показала М. Иткина в беге на 200 метров. Ее результат — 23,8 секунды.

ШАХМАТНЫЙ МАТЧ СССР—ЮГОСЛАВИЯ

БЕЛГРАД, 24 июня. (ТАСС). Вчера состоялся пятый тур шахматного матча СССР — Югославия, который протекал в очень острой, интересной борьбе. После пяти часов игры закончилась лишь одна встреча. Смыслов с Глигоричем на 23-м ходу согласились на ничью.

В отложенных партиях определилось положение у Ивкова с Таймановым. Югославский гроссмейстер отлично провел всю борьбу и должен одержать победу.

Во всех остальных партиях преимущество на стороне советских шахматистов. У Кереса две лишние пешки в ладейном окончании против Караклаича; также две лишние пешки имеет Геллер в партии с Джурашевичем; по одной лишней пешке имеют Корчной против Матановича, Болеславский против Милича и Петросян против Трифуновича. Авербах добился значительного позиционного преимущества в партии с Рабаром.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектаклей в 7 ч. 30 мин.).

СВЕРДЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — в помещении Малого театра — Униженные и оскорбленные.

СЕВЕРО-ОСЕТИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — в помещении МХАТ им. М. Горького (Петровка, ул. Москвина, 3) — Желание Паша.

СМОЛЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — в помещении Театра транспорта — На старой Смоленской дороге.

ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — Одна.

ТЕАТР им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — Колесо счастья.

ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — Кето и Котэ. Начало в 7 час.

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — в Зеркальном театре сада «Эрмитаж» — Белая акация.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО — Счет жизни.

ЦИРК — Новое в цирке. В программе засл. арт. РСФСР Кио (иллюзионное обозрение) и другие цирковые номера. На манеже — В. Вяткин. Начало в 8 час.

ТЕАТР-СТУДИЯ КИНОАКТЕРА — В Массовом театре Центрального Дома Советской Армии — Глеб Романов — музыкальные новеллы и песни. Начало в 9 час.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ЭСТРАДЫ — Спектакль ансамбля пародии и шутки «Синяя птичка» с участием артистов Венгерской эстрады Марты Зарай, Альфонзо и албанского певца Авни Муля.

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — Государственный эстрадный оркестр под руководством и при участии Леонида Утесова. Начало в 8 час.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: МОСКВА, Д—47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро—Д 1-73-86; Партийной жизни—Д 1-52-48; Пропаганды марксистско-ленинской теории—Д 1-11-95; Промышленности, транспорта и товарооборота—Д 3-11-01; Сельскохозяйственного—Д 3-10-85; Иностранных отделов—Д 3-11-07; Стран народной демократии—Д 1-40-81; Писем—Д 3-15-69, Д 3-37-32 и Д 3-31-54; Местных корреспондентов—Д 3-10-82; Информации—Д 3-15-80; Литературы и искусства—Д 3-11-13; Прессы—Д 3-10-81; Науки, школ и вузов—Д 3-10-83; Военного—Д 3-37-63; Пресс-бюро—Д 3-15-69; Секретариата—Д 3-15-64; Отдела объявлений—Д 3-39-00; Экспедиции—Д 3-39-80.



Б 03046. Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени И. В. Сталина. Изд. № 485.